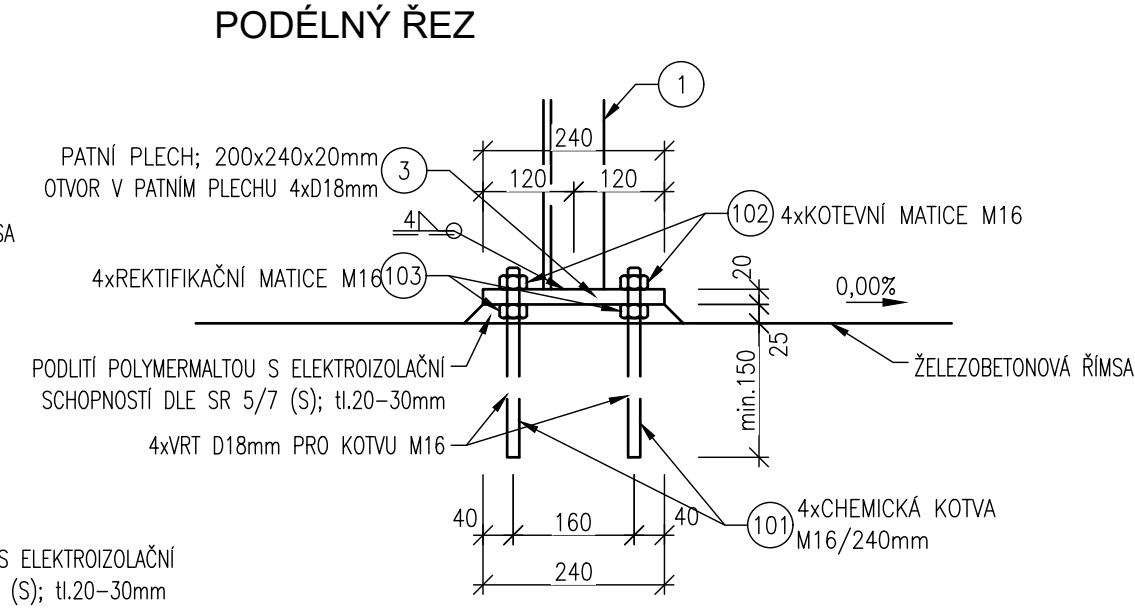
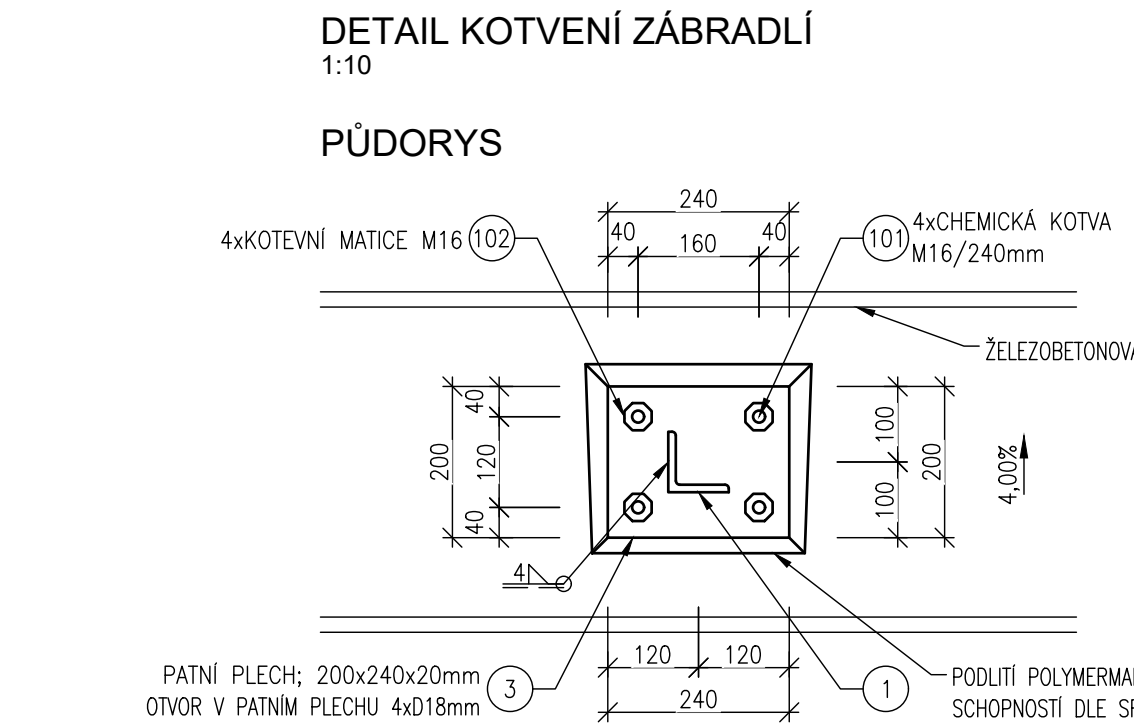
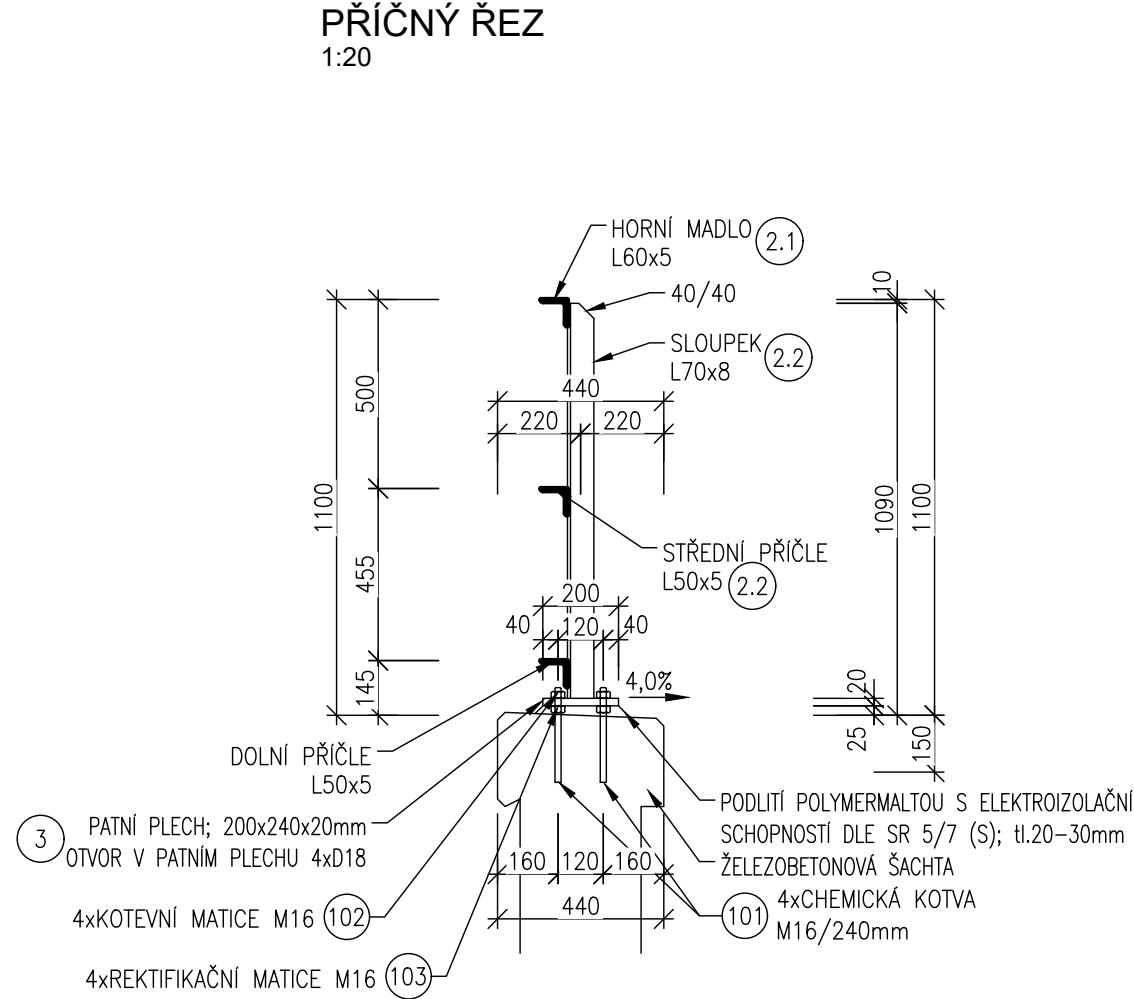
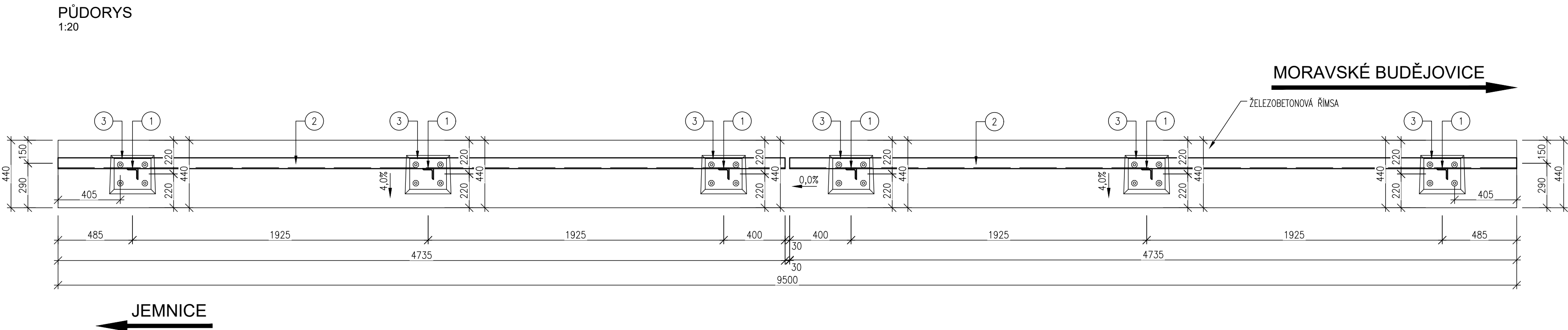
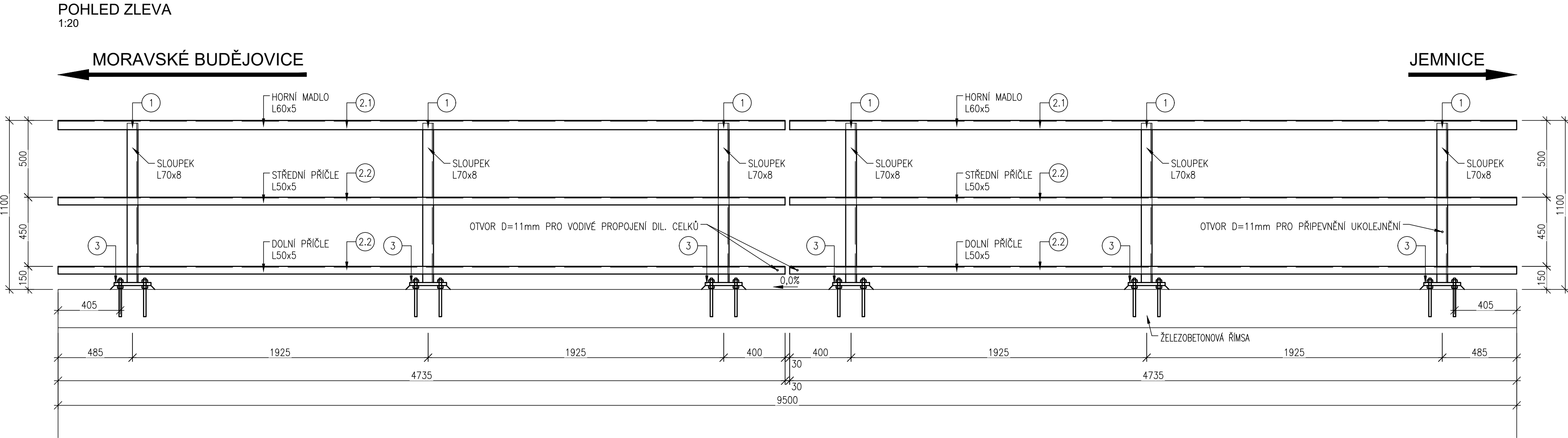


Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
SO 11-21-01 Propustek v km 138,125
2.401 Výkres zábradlí
M1:20



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Poř. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	L70/70/8	6	1,100	6,60	8,40	55,44	0,28	1,85
2.1	L60/60/5	2	4,735	9,47	5,49	51,99	0,24	2,27
2.2	L50/50/5	4	4,735	18,94	3,77	71,40	0,20	3,79
3	P240x200x20	6	0,240	1,44	31,40	45,22	0,44	0,63
Součet					224,05		8,54	
Prostřih 5%					11,20		0,43	
Celkem nátěru [m²]					8,97			
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					235,25			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2 a S235JRH dle ČSN EN 10219-1

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Poř. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	24	dl. 240 mm (dřík)	0,40	9,60
102	kotevní matice M16	0		0,10	0,00
103	rektifikační matice M16	0		0,10	0,00
Součet				9,60	
Svary 2%				0,19	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				9,79	

POZNÁMKY:

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT OSAZENA NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA MUSÍ BÝT V KAŽDÉM MÍSTĚ min.1100mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- OTVORY V KOTEVNÍ DESCE Ø19MM SE VYLNÍ TMELEM DLE ČSN ISO 11600.

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERALTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- CHARAKTERISTICKÁ VÁLCOVÁ PEVNOST V TLAKU min.30MPa
- MODUL PRUŽNOSTI min.33000MPa
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁵Ωm

KOTEVNÍ ŠROUBY SE PŘEVÉDĚJÍ Z KORÓZIVNĚ OCELI JAKOSTI A4 DO KOTEVNÍ MALTY NA BÁZI SYNTETICKÝCH PRYSKYŘIC. KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- VELIKOST min.M16
- ÚNOSNOST V TAHU min.1,5kN
- ÚNOSNOST VE STŘIHU min.22kN (PRO 4 ŠROUBY/SLOUPEK ZÁBRADLÍ)
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁵Ωm
- PROTİKORÓZNÍ OCHRANA DLE SŽDC S4/5 - ZINKOVÁNÍ PONOREM NEBO NEREZOVÉ PŘEVÉDĚNÍ (A4)

 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		 Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	-	Dokumentace po připomínkách	Ing. Radomír Hanák
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:		T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Radek Kverek Dis.	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky	
Označení investora:		S622000247	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Označení části:		D. 2. 1. 04	
Název objektu/díle části:		Propustek v km 138,125	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-21-01	
Název přílohy:		Výkres zábradlí	
Označení přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název díle části přílohy:		2. 401	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Radomír Hanák		Ing. Markéta Lugerová	
Měřítko: 1:20		Formát: 6 A4	
Kraj:		Katastrální území:	
Výsočina		Moravské Budějovice	
TUDU:		1201	
Smluvní datum zpracování:		31.03.2024	
Označení měřiče:		Ověřil:	
5 6 2 2 0 0 0 2 4 2		5 6 2 2 0 0 0 2 4 2	
Stupeň dokumentace:		Přehled:	
5 6 2 2 0 0 0 2 4 2		5 6 2 2 0 0 0 2 4 2	